



Cilindro di bloccaggio a rotazione orizzontale — Serie QDK

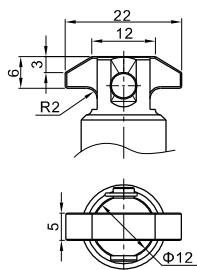
Serie di prodotto

Costruzione per rotazione orizzontale

Rotazione completa del piano orizzontale, quindi la corsa di rotazione è zero.

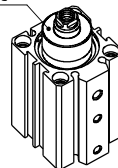
Braccio di presa disponibile

Contattare l'azienda per maggiori informazioni.

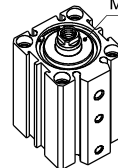


Disponibili due tipi di montaggio

Musone sporgente



Musone piatto



Attuazione stabile

Due grani all'interno delle cave delle guide di rotazione incrementano la stabilità.

Collocazione del sensore di fine corsa

CMSJ, DMSJ, CMSH, DMSH, EMSH

Criteri per la selezione: Forze cilindri

Unità: Newton(N)

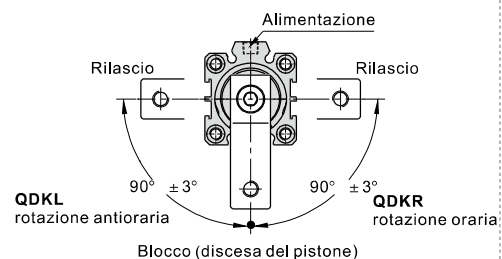
Alesaggio (mm)	Dimensione di verga(mm)	Tipo di azione	Pressione dell'esercizio (MPa)							
			0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8
20	12	IN(Bloccaggio)	-	20.1	40.2	60.3	80.4	100.5	120.6	140.7
25	12	IN(Bloccaggio)	17.7	55.5	93.3	131.1	168.9	206.7	244.5	282.3
32	12	IN(Bloccaggio)	43.1	111.2	181.3	250.4	319.5	388.6	457.7	526.8
40	16	IN(Bloccaggio)	75.2	180.7	286.2	391.7	497.2	602.7	708.2	813.7

Installazione e applicazione

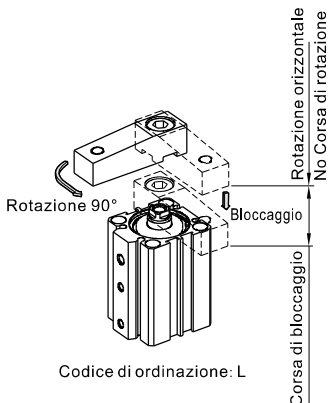


1. Eliminare ogni tipo di impurità dalle tubature prima di collegarle ai cilindri;
2. L'aria deve essere filtrata a 40µm prima di essere immessa nel sistema;
3. Adottare gli accorgimenti adeguati alla temperatura di lavoro del sistema. In particolare in ambienti con basse temperature, è necessario prevenire il congelamento;
4. Se il cilindro resta inoperativo e stoccato per un lungo periodo, effettuare trattamenti anti-ruggine ed applicare gli appositi cappucci protettivi sulle porte.

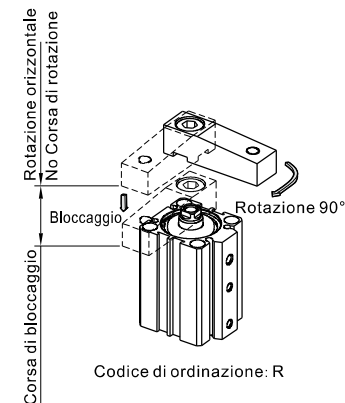
Determinazione del verso e dell'angolo di rotazione



Rotazione antioraria (QDKL): quando il pistone si muove verso il basso, la staffa ruota verso sinistra.



Rotazione oraria (QDKR): quando il pistone si muove verso il basso, la staffa ruota verso destra.



Cilindro di bloccaggio a rotazione orizzontale

AIRTAC

Serie QDK



Specifiche

Alesaggio(mm)	20	25	32	40
Tipo di azione	Doppio effetto			
Fluido	Aria (filtrata a 40µm)			
Pressione di esercizio	0.15~1.0MPa(22~145psi)			
Pressione di prova	1.5MPa(220psi)			
Temperatura	-20~70°C			
Angolo di rotazione	90°			
Ripetibilità	±2°			
Verso di rotazione	Orario od Antiorario			
Corsa di rotazione(mm)	0(Rotazione orizzontale)			
Corsa di bloccaggio (mm)	5			
Tipo di ammortizzo	Ammortizzo interno			
Dimensione porta [Nota1]	M5×0.8			1/8"

[Nota1] Disponibile con filettatura G;

Nota: Per i sensori fine corsa fare riferimento alle pagine 588.

Simbolo



Caratteristiche del prodotto

1. La rotazione completa del piano orizzontale comporta una diminuzione degli ingombri rispetto alla serie QCK.
2. Sono disponibili i modelli con musone sporgente e con musone piatto.
3. Due grani all'interno delle cave delle guide di rotazione incrementano la stabilità.
4. Sulla camicia sono presenti cave per un comodo montaggio dei sensori di fine corsa.

Codice di Ordinazione

QDK L 32 x 5 S U G

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

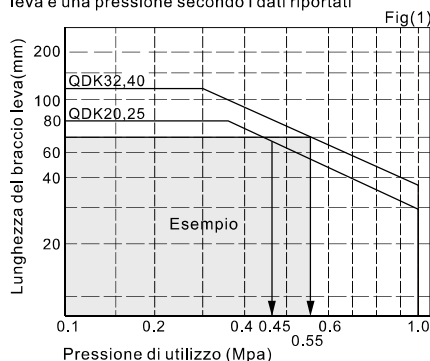
① Modello	② Verso di rotazione	③ Alesaggio	④ Corsa di bloccaggio	⑤ Magnete	⑥ Tipo di testa anteriore	⑦ Tipo di filettatura[Nota1]
QDK: Cilindro di bloccaggio a rotazione orizzontale	L: Senso antiorario R: Senso orario	20 25 32 40	5: 5mm	S: Con magnete	Vuoto: Musone sporgente U: Musone piatto	G: G

[Nota1] In caso di filettatura M5, questa posizione del codice resta vuota.

Come scegliere il prodotto

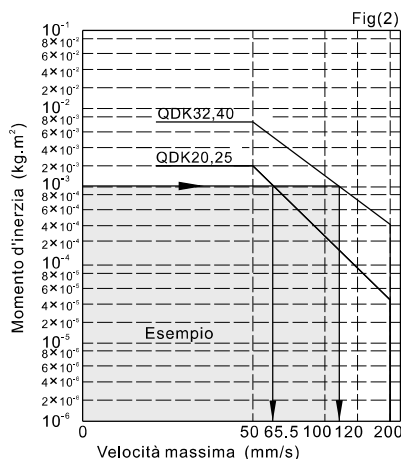
1. Nel caso si creino nuovi bracci di leva osservare attentamente i dati riportati nel grafico

2. Momento di curvatura ammissibile Per evitare che lo stelo possa deteriorarsi, utilizzare una lunghezza del braccio di leva e una pressione secondo i dati riportati



Esempio: quando la lunghezza del braccio di leva corrisponde a 80 mm, e si utilizza una pressione inferiore ai 0.45 Mpa, si prega di utilizzare QDK20,25, se e si utilizza una pressione inferiore ai 0.55 Mpa, si prega di utilizzare QDK32,40

3. Momento d'inerzia
Quando il braccio di leva è lungo e pesante, il momento d'inerzia che si sviluppa potrebbe creare danni alle parti interne; trovare l'intersezione tra il momento d'inerzia e la velocità del pistone (Fig 2)



Esempio: quando il momento torcente è di 10^{-3} Kg m^2 , la velocità massima del cilindro dovrebbe essere QDK20,25: 65.5 mm/s oppure QDK32,40: 120 mm/s. Il momento d'inerzia applicabile è di circa 1/1.6 della velocità del cilindro (mm/s)

AirTAC

Struttura interna e materiale delle parti principali



Dimensioni

[illegible]

Alesaggio\Voce	EA	F	FA	G	H	J	JA
20	12	10	3	4,2	8	7,3	4,5
25	12	10	3	5,2	10	9	5,5
32	12	10	3	5,2	10	9	5,5
40	12	10	3	6,8	14	10,5	6,5

Alesaggio\Voce	JB	K	KA	M	N	P	PA	PB
20	24	M5X0.8	14	24	10	M5X0.8	31.5	7
25	28	M6X1.0	17	26	-	M5X0.8	31	7
32	34	M6X1.0	17	28	12	M5X0.8	33.5	7
40	40	M8X1.25	20	30	-	1/8"	35	9

Technical drawing of a 2-P hydraulic cylinder. The side view (left) shows dimensions: PA (total length), 2-P (piston rod diameter), PB (piston rod end distance), 5 (piston rod end distance), Corsa di bloccaggio (locking stroke), $\varnothing D$ (bore diameter), $\varnothing N_{3/4}$ (piston rod diameter), FA (piston rod end distance), JA (piston rod end distance), KA (piston rod end distance), AC (piston rod end distance), F (piston rod end distance), A (total length), $\varnothing G$ (piston rod diameter), 8-QJ (piston rod end distance), K (piston rod end distance). The end view (right) shows dimensions: IB (total length), JB (piston rod end distance), CA (piston rod end distance), H (piston rod end distance), 8-K (piston rod end distance), E Dp:EA (piston rod end distance).

Alesaggio\Voce	A	AC	B	CA	D	E	EA
20	70	60	34	-	12	M6X1,0	7,5
25	70	60	40	-	12	M8X1.25	8
32	75	65	44.5	50	14	M8X1.25	10
40	80	70	52	58.5	16	M8X1.25	10

Alesaggio\Voce	F	FA	G	H	J	JA	JB
20	10	3	4.2	8	7.3	4.5	24
25	10	3	5.2	10	9	5.5	28
32	10	3	5.2	10	9	5.5	34
40	10	3	6.8	14	10.5	6.5	40

Alesaggio\Voce	K	KA	N	P	PA	PB
20	M5X0.8	14	10	M5X0.8	31.5	7
25	M6X1.0	17	-	M5X0.8	31	7
32	M6X1.0	17	12	M5X0.8	33.5	7
40	M8X1.25	20	-	1/8"	35	9

Diagram illustrating the assembly of the manual pump. The assembly includes a manual pump body, a handle, and a connecting rod. The labels indicate the following components:

- Chiave inglese**: Wrench (referring to the handle).
- Chiave a brugola**: Allen key (referring to the connecting rod).