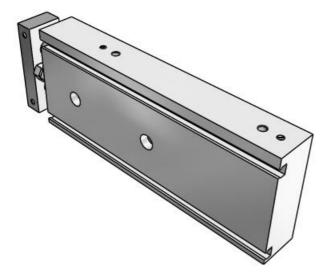


Le caratteristiche posso essere soggette a modifiche senza preavviso o obblighi da parte del produttore.

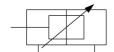




CXS-A, cilindro a doppio stelo con ammortizzo pneumatico CXSM20-100A

Scheda tecnica

La serie CXS è disponibile in sei diversi diametri e corse fino a 100 mm. La serie è particolarmente compatta ed è dotata di funzione antirotazione di grande precisione. È adatta ad applicazioni pick e place che richiedono la massima precisione o per la movimentazione di materiale non pesante. La serie può essere utilizzata con sensori reed o allo stato solido. Disponibile nelle versioni per ambiente bianco.



Cilindro doppio effetto con ammortizzo regolabile su entrambe le estremità, stelo semplice

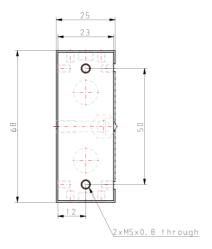


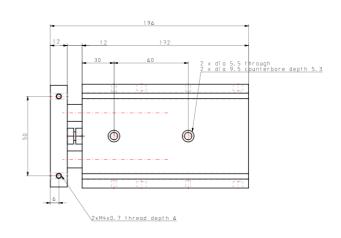
specifiche standard

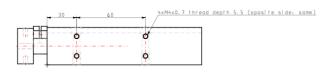
| Scelta della guida | guida su bronzine | |
|--|-------------------------------|--|
| Diametro | 20mm | |
| Filettatura | PT | |
| Corsa | 100mm | |
| Sensore magnetico | No sensore | |
| Pressione media | Compressed Air | |
| Massima temperatura della pressione media con magnete | 60 °C | |
| Minima temperatura della pressione media con magnete | -10 °C [without condensation] | |
| Pressione massima di esercizio | 0.70 MPa | |
| Pressione minima di esercizio | 0.10 MPa | |
| Pressione di prova | 1.05 MPa | |
| Massima temperatura ambiente con magnete | 60 °C | |
| Minima temperatura ambiente con magnete | -10 °C | |
| Numero di connessioni pneumatiche | 2 pz. | |
| Modo di funzionamento dell'azionamento | Doppio effetto | |
| Forza teorica del cilindro, corsa di avanzamento (a 0,5 MPa) | 314 N | |
| Forza teorica del cilindro, corsa di ritorno (a 0,5 MPa) | 236 N | |
| Velocità massima del pistone | 1000 mm/s | |
| Tipo di ammortizzazione | Pneumatically Adjustable | |
| Peso | 0.821 kg | |

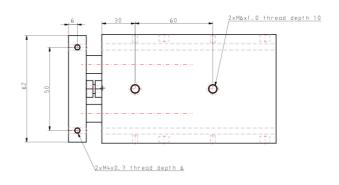
Le caratteristiche posso essere soggette a modifiche senza preavviso o obblighi da parte del produttore.

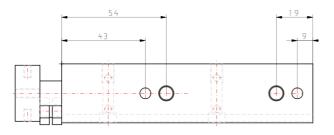
Dimensioni





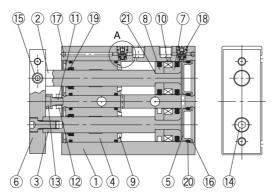


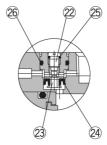




Costruzioni

CXSM con ammortizzo pneumatico





Vista A

CXSM: Componenti

| N. | Descrizione | Materiale | Nota |
|-----|--------------------------|---------------------|---------------------------|
| 1 | Corpo | Lega d'alluminio | Anodizzato duro |
| 2 | Stelo A | Acciaio al carbonio | Cromatazione dura |
| 3 | Stelo B | Acciaio al carbonio | Cromatazione dura |
| 4 | Testata anteriore/Guida | Lega d'alluminio | |
| 5 | Testata posteriore | Acciaio speciale | Nichelato per elettrolisi |
| 6 | Piastra | Lega d'alluminio | Opaco, anodizzato duro |
| _ 7 | Pistone A | Lega d'alluminio | Cromato |
| 8 | Pistone B | Lega d'alluminio | Cromato |
| 9 | Paracolpi B | Poliuretano | |
| 10 | Anello magnetico | Materiale magnetico | |
| 11 | Dado ammortizzo | Acciaio al carbonio | Nichelato |
| 12 | Dado esagonale | Acciaio al carbonio | Nichelato |
| 13 | Paracolpi | Poliuretano | |
| 14 | Brugola | Acciaio al cromo | Nichelato |
| 15 | Brugola | Acciaio al cromo | Nichelato |
| 16 | Seeger | Acciaio speciale | Nichelato |
| 17 | Sfera in acciaio | Acciaio speciale | Nichelato |
| 18 | Tenuta pistone | NBR | |
| 19 | Guarnizione stelo | NBR | |
| 20 | O ring | NBR | |
| 21 | O ring | NBR | |
| 22 | Spillo dell'ammortizzo | Acciaio inox | |
| 23 | Fermo valvola controllo | Lega di rame | |
| 24 | Tenuta di controllo | NBR | |
| 25 | Guarnizione | NBR | |
| 26 | Guarnizione di controllo | NBR | |
| | - | | |



Ulteriori informazioni

catalogo

CXS_IT.pdf

Prodotti correlati



RB, deceleratore idraulico



SYJ3120

SYJ3000, elettrovalvola a 5 vie, montaggio su base e attacchi su corpo



IDK, Tubo anticondensa (Polimero di resina fluorurata)



TU0425C-20 TU, tubi in poliuretano, sistema metrico