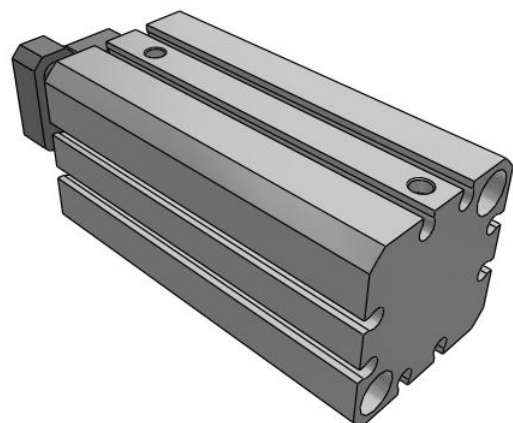


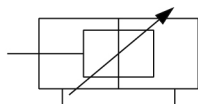


C(D)QM, cilindro compatto, a stelo guidato

CDQMB25-50

Scheda tecnica

La serie CQM comprende cilindri compatti integrati con stelo guidato e piastra. La serie è disponibile in diametri da 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80 e 100 mm e con dimensioni di montaggio identiche alla serie CQ2. Lo stelo guidato e la piastra consentono il montaggio diretto del pezzo. La serie CQM offre una resistenza ai carichi laterali di quattro volte superiore rispetto alla serie CQ2K e una precisione antirotazione di $\pm 0.2^\circ$.



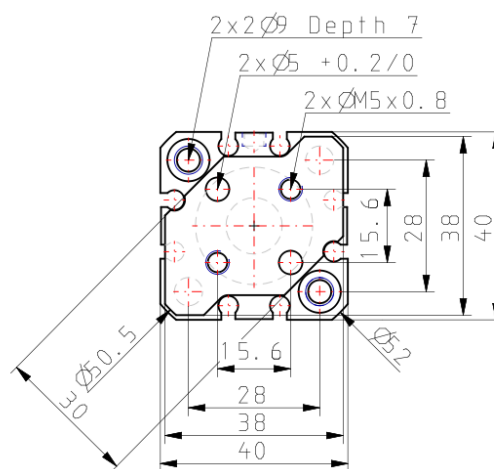
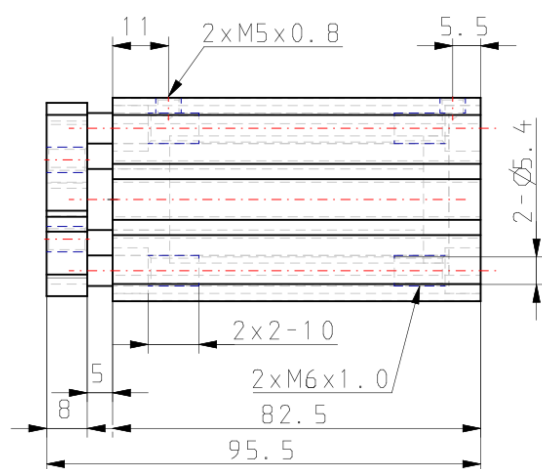
Cilindro a doppio effetto con ammortizzazione regolabile ad entrambe le estremità, asta a pistone singolo

Specifiche standard

Anello magnetico	D (incorporato)
Montaggio	B [foro passante (standard)]
Diametro	Ø25 mm
Filettatura attacco	Filettatura M
Rc	
Corsa	50 mm
Sensore magnetico	No sensore
Cavo o connettore precablato	0.5 m
Numero	2 pz.
Fluido di pressione	Aria
Massima temperatura della pressione media con magnete	60 °C
Minima temperatura della pressione media con magnete	-10 °C (senza condensazione)
Pressione massima di esercizio	1.0 MPa
Pressione minima di esercizio	0.1 MPa
Pressione di prova	1.5 MPa
Massima temperatura ambiente con magnete	60 °C
Minima temperatura ambiente con magnete	-10 °C (senza condensazione)
Numero di connessioni pneumatiche	2 pz.
Collegamento ingresso pneumatico	M5
Attacco pneumatico di scarico	M5

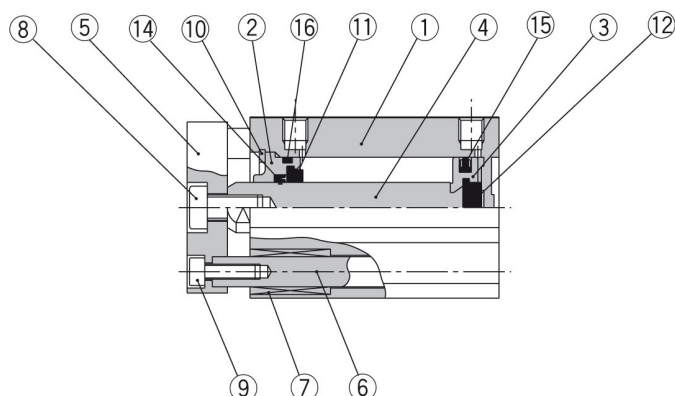
Forza teorica del cilindro, corsa di avanzamento (a 0,5 MPa)	245
Forza teorica del cilindro, corsa di ritorno (a 0,5 MPa)	189
Velocità massima del pistone	500 mm/s
Tipo di ammortizzazione	Paracolpi elastici su entrambi i lati
Il dado d'estremità stelo	Senza filettati
Précision d'antirotation de la plaque	$\pm 0.1^\circ$
Coppia rotazionale ammissibile	0.17N·m
Weight	0.331 Kg

Dimensioni

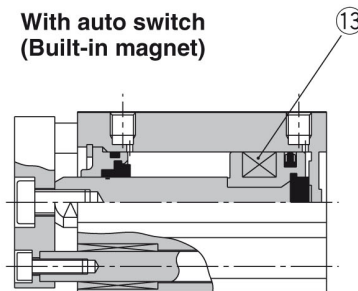


Costruzione

ø12 to ø25



With auto switch
(Built-in magnet)



Component Parts

No.	Description	Material	Note
1	Cylinder tube	Aluminium alloy	Hard anodised
2	Collar	Aluminium alloy	Anodised
3	Piston	Aluminium alloy	Chromated
4	Piston rod	Stainless steel	
5	Plate	Aluminium alloy	Anodized
6	Guide rod	Stainless steel	Hard chrome plated
7	Bushing	Oil-impregnated sintered alloy	
8	Hexagon socket head cap screw	Carbon steel	Nickel plated
9	Hexagon socket head cap screw	Carbon steel	Nickel plated
10	Snap ring	Carbon tool steel	Phosphate coated
11	Bumper A	Urethan	
12	Bumper B	Urethan	
13	Magnet	—	
14	Rod seal	NBR	
15	Piston seal	NBR	
16	Gasket	NBR	

Informazioni aggiuntive

Catalogo

[CQM_IT.pdf](#)